






ASÍ BOADILLA NO VA A NINGUNA PARTE


¿Estás cansad@ de dar mil rodeos hasta llegar a la entrada de Madrid? ¿El coche es tu única alternativa viable para viajar a otros municipios? Con sus últimos planes urbanísticos, el PP está decidido a que Boadilla siga creciendo hasta la saturación, por lo que nuestro problema de transporte se agrava. Por suerte, las militantes de **IU Boadilla** tenemos algunas propuestas que contarte.


PROPUESTAS DE TRANSPORTE DE **IU BOADILLA** PARA IR A MADRID CAPITAL


 **Un bus lanzadera cada 20 minutos:** Sustitución de las líneas 571 y 574 por un trayecto sin paradas hasta Colonia Jardín. ¡Es posible! Con los autobuses actuales, se podrían realizar 50 salidas de 6 a 22 horas a diario, adaptando la frecuencia a la hora del día. Además, mantendríamos la línea 573 para seguir cubriendo la urbanización Montepíncipe y los destinos a Moncloa.

 **Aumento de la frecuencia de las líneas internas 1, 2, 3 y 4.** ¡Es posible! Tan solo hay que destinar aquellos autobuses que ya no tendrían que hacer viajes a Madrid. Así, su frecuencia sería de 12 minutos en hora punta y 20 minutos durante las horas valle.

 Paradas en las estaciones de Cercanías de Pozuelo de Alarcón para la línea 566, y en la de Majadahonda para la línea 567.

 **Aumento de la frecuencia de la línea nocturna N-905:** como mínimo, **un búho más cada noche.**

 **Aumento de la frecuencia de la línea 567.** Este autobús es vital para muchas personas mayores que tienen que acudir al Hospital Puerta de Hierro.

 ¿... y qué hacemos con el **Metro Ligero**? Mientras la Fiscalía Anticorrupción sigue investigándolo como parte de la Trama Púnica, emplearíamos lo que ya está hecho para reforzar las zonas intermedias hasta Madrid: Ciudad Financiera, Prado del Espino, Ventorro del Cano, Montepíncipe...



La vida no puede pasarse esperando en una parada de bus. Por un transporte público de calidad.



NOS MUEVE BOADILLA ▼

PROPUESTAS DE IZQUIERDA UNIDA EN TRANSPORTE

🚌 Ayudas económicas de hasta el 50 % para jóvenes estudiantes de ESO y Bachillerato dentro del municipio y jóvenes universitarios sin ingresos, idénticas a las que el Ayuntamiento concede en la actualidad a personas mayores.

🚌 Gratuidad del transporte público para miembros de familias con rentas bajas.

🚌 Ampliación del Abono Joven hasta los 30 años. Tan sólo hay que gestionar mejor el dinero público.



¿HASTA CUÁNDO HABRÁ QUE ESPERAR PARA TENER UN TRANSPORTE DIGNO EN BOADILLA? EL 26 DE MAYO TENEMOS UNA OPORTUNIDAD

@iuboadilla
fb.com/iuboadilla
iumadrid.org/afiliacion
#DaelpasoaIU



TU IZQUIERDA
#TransportePúblico